



Essunga kommun  
Kommunstyrelseförvaltningen  
[kommun@essunga.se](mailto:kommun@essunga.se)  
[vastragotaland@lansstyrelsen.se](mailto:vastragotaland@lansstyrelsen.se)  
2017-08-08

Trafikverkets Dnr: TRV 2017/45516  
Ert Dnr: 2016-000192

**Till Trafikverket Diariet för avslut**

## **Trafikverkets yttrande över samrådshandling för Översiktsplan 2017-2030 för Essunga kommun**

### **Ärende**

Trafikverket har av Essunga kommun fått ovan rubricerade ärende för samråd.

Essungas kommun har tagit fram en Översiktsplan med syfte att redovisa användningen av mark och vattenresurser. Den kommande översiktsplanen skall ersätta den gällande översiktsplanen ifrån 1993.

### **Generella synpunkter kring översiktsplanering**

Trafikverket bevakar frågor som rör transportsystemet och viktiga aspekter som behöver behandlas i en översiktsplan. Att dessa aspekter beaktas är en förutsättning för att kommunens transportsystem som helhet ska fungera väl utifrån tillgänglighet, jämställdhet och långsiktig hållbarhet. I översiktsplanen skall kommunen redovisa grunddragen i den avsedda mark- och vattenanvändningen, hur den byggda miljön ska användas, utvecklas och bevaras, vilken hänsyn som ska tas till allmänna intressen och hur man tänker tillgodose riksintressen och miljö kvalitetsnormer. Hur infrastrukturen planeras kan i hög grad påverka om inriktningen kan leda till en hållbar samhällsutveckling. Trafikverket anser att det är önskvärt att kommunens översiktsplan innehåller en långsiktig strategi med ett helhetsgrepp kring trafikfrågor. Av planen bör också framgå hur kommunen tar hänsyn till nationella och regionala mål, planer och program.

### **Infrastruktur**

Trafikverket noterar att åtgärdsplanen för väg 2504 nämns i översiktsplanen. Väg 186 och väg 190 är Trafikverket väghållare för, båda vägarna är utpekade i det funktionellt prioriterade vägnätet. Att en väg är utpekad som funktionellt prioriterad innebär inte att den ska ha högre standard än normalt enligt Trafikverkets normer och anvisningar. Gängse regler för dimensionering gäller. Däremot ska extra fokus läggas på att söka lösningar som ger god tillgänglighet på dessa vägar.

Trafikverket ser positivt på att kommunen vill uppmuntra samåkningsinitiativ samt lyfter upp pendelparkeringar som viktiga. Kommunen vill verka för transportlösningar som gagnar effektivt energiutnyttjande, vilket Trafikverket ser positivt på då det är ett steg i att de 16 nationella miljö kvalitetsmålen uppnås.

### **Trafikstrategi**

I kommunens övergripande planering är en trafikstrategi ett bra sätt att samordna trafikfrågor och samhällsplanering. Trafikverket rekommenderar Essunga att utforma en sådan för vägledning vid framtida fysisk planering.

## **E20**

E20 är ett utpekad riksintresse enligt miljöbalken § 3:8 och ingår i det nationella stamvägnätet och har en strategisk funktion för gods- och persontransporter nationellt och internationellt. En utbyggnation av E20 är igång. Syfte med byggnationen är att skapa bättre förutsättningar för varor och gods på ett av Sveriges viktigaste godsstråk. Vidare syftar byggnationen till kraftigt förbättrad trafiksäkerhet samt bidragande faktor till regional tillväxt.

Etappen Vårgårda-Vara, delen Ribbingsberg-Vara är den etapp som går igenom Essunga kommun. 19 km landsväg ska bli mötesseparerad, varav 8 km är 2+2-väg. Byggstart är planerad år 2020 och arbetet förväntas pågå till år 2023. I skrivande stund håller vägplanen på att fastställas.

## **Kollektivtrafik och GC-väg**

Trafikverket ser positivt på att förutsättningarna att välja kollektivtrafik samt att tillgången till gång- och cykelvägar ska förbättras. Det är viktigt att cykel- och gångtrafik får en lika tydlig status som ett eget färdmedel i planeringen och i trafikmiljön. Kollektivtrafiken och närtrafik är viktigt för tillgänglighet på landsbygden. I översiktsplanen är man mån om att behålla och utveckla kommunikationsstråk. Kollektivtrafik och GC-vägnät är en stor del av detta. Samtliga bidrar till öka tillgänglighet inom kommunen. Trafikverket anser att ett GC-vägnät som binder samman kommundelar och tätorter är viktigt att utveckla och underhålla.

## **Risk**

I den översiktliga planeringen sker den helhetssynen som behövs för att överblicka konsekvenser av exploatering. I översiktsplanen kan kommunen peka ut riskområden samt lämpliga åtgärder för dessa, en riskanalys. Väg 186 och E20 är rekommenderade transportvägar för farligt gods, Trafikverket noterar att kommunen följer Länsstyrelsens avstånd om 150 meter från väggkant.

## **Buller**

I kommunens fysiska planering ska *Förordningen om trafikbuller vid bostadsbyggnader* (SFS 2015:216) tillämpas för att bidra till en god och hälsosam boendemiljö.

## **Övrigt**

Vidare ser Trafikverket fram emot framtida samarbete i kommuns planarbete.